

## INFORMACIJA O PROVJERI HOMOLOGACIJE ZA VOZILA KOJA NISU PROIZVEDENA I HOMOLOGIRANA PREMA ECE PRAVILNICIMA / EU DIREKTIVAMA.

Sustav homologacije pojedinačnog vozila u Republici Hrvatskoj u kojem se provjerava zadovoljava li vozilo propisane zahtjeve pojedinih pravilnika o homologaciji (dvadesetak) temelji se na zahtjevima iz tzv. ECE pravilnika ili EU direktiva. Sustav se sastoji od 50 mjesta u RH kojim upravljaju naše ovlaštene stručne organizacije CVH i HAK kojim godišnje prolazi i do 50.000 automobila. Kao što ste vjerojatno upoznati, taj postupak provjere je ustrojen na način da ovlaštenu predstavnik proizvođača vozila izda potvrdu kojom potvrđuje koje je zahtjeve navedenih pravilnika/direktiva vozilo zadovoljilo u trenutku kad je bilo proizvedeno. Uspoređivanjem te (1) potvrde i propisa (pravilnika) te (2) pregleda vozila (identifikacija, provjera opreme) zaključuje se zadovoljava li vozilo ili ne homologacijske zahtjeve u RH. Dodatne informacije o postupku pojedinačne homologacije možete naći u brošuri *Uvoz vozila u Republiku Hrvatsku* koja se može naći u svakoj stanici za tehnički pregled koja provodi postupak provjere homologacije..

Naravno da ovakav sustav ima određenih mana kao što je (možda) ova da se za novija vozila proizvedena u Americi (koja možda tehnički gledano zadovoljavaju skoro sve te zahtjeve) jednostavno ne može, u ovako definiranom sustavu ocijeniti (a poštujući ove provedbene propise tj. zakon) zadovoljavaju li propisane zahtjeve. Bez obzira što im je zadaća ista (sigurnost i što manji utjecaj na okoliš itd.), američki standardi za vozila (FMVSS) i ECE pravilnici (i EU direktive) razlikuju se u načinu na koji to propisuju. U *Pravilniku o homologaciji* (NN 100/05) je ipak predviđena mogućnost postupanja za homologacijsku provjeru američkih vozila (ili vozila s drugih tržišta) na sljedeće načine.

1. Ovlašteni predstavnik pojedinog proizvođača može izdati *potvrdu proizvođača* s popisom (dvadesetak) ekvivalentnih europskih propisa (ECE pravilnika /EU direktiva). Takvu potvrdu on najčešće ne može izdati jer je vezan samo na europsko tržište koje zahtjeva tipski odobrena vozila prema ECE / EU propisima.

2. Institucija TUV Automotive Munchen, može izdati potvrdu, naravno ako u svojoj bazi podataka može naći takve ekvivalentne podatke za traženi tip vozila.

3. Za novija (najviše 2-3 godine stara) vozila američke proizvodnje postoji mogućnost utvrđivanja (ocjene) ekvivalentnih homologacijskih tehničkih propisa (ECE pravilnika /EU direktiva) kroz poseban postupak naveden na posebnom letku (*Homologacijska provjera američkih automobila*).

4. Izuzeće od postupka homologacije. Za povratnike / useljenike postoji mogućnost da njihova vozila budu izuzeta od postupka homologacije (kao stvari kućanstva koje uvoze) uz uvjete da:

- se vraćaju nakon boravka od najmanje 1 godine u inozemstvu
- da su vlasnici vozila kojeg uvoze najmanje 6 mjeseci od dana povratka
- da vozilo uvezu u roku 1 godine od trenutka povratka

### Napomena

Vozila navedena u prve tri točke moraju proći uobičajeni postupak provjere homologacije pojedinačnog vozila u kojem se pregledava i utvrđuje konačna sukladnost opreme/uređaja i vozila kao cjeline s homologacijskim propisima u Republici Hrvatskoj. Taj se pregled za vozila proizvedena za neeuropska tržišta provodi samo u *Stanici za tehnički pregled 'Institut', Sisačka 39c, Velika Gorica*.

**HOMOLOGACIJSKA PROVJERA AMERIČKIH AUTOMOBILA  
PROIZVEDENIH PREMA FMVSS (*Federal Motor Vehicle Safety Standards*),  
ZA KOJE PREDSTAVNIK PROIZVOĐAČA NE MOŽE IZDATI POTVRDU PROIZVOĐAČA  
**ŠTO I KAKO ???****

**A** Prije uvoza automobila (M<sub>1</sub>/N<sub>1</sub> kategorije) potrebno je poslati (e-mailom ili poštom) **UPIT** na:

Državni zavod za mjeriteljstvo  
Odjel za homologaciju vozila  
Ul. Grada Vukovara 178  
10 000 Zagreb  
[homologacija@dzm.hr](mailto:homologacija@dzm.hr)

Fakultet strojarstva i brodogradnje  
Katedra za motore i vozila  
Ulica Ivana Lučića 5  
10 000 Zagreb  
[ivan.mahalec@fsb.hr](mailto:ivan.mahalec@fsb.hr)

sa sljedećim podacima, odnosno dokumentima vozila:

- a1** Fotografija pločice proizvođača (*Certification Label*, nalazi se u otvoru vozačkih vratiju).
- a2** Fotografija pločice o razini štetne emisije vozila (*Vehicle Emission Information*, u motorskom prostoru).

**Ako je vozilo registrirano u jednoj od članica EU:**

**a3** Registracijski dokument iz EU ili potvrda o tehničkim podacima potrebnim za registraciju (npr. *Datenbestätigung der technischen Daten*, *Seite 1&2*) koji sadrže podatke o kočenju, emisiji, djelovanju glavnih svjetala itd.

Ako je odgovor na **UPIT** pozitivan, vozilo prema dokumentaciji ispunjava homologacijske zahtjeve RH, te ga se može dovesti na prethodno dogovoren pregled u Laboratorij za motore i vozila Fakulteta strojarstva i brodogradnje. Kontakt osobe:

- voditelj Laboratorija doc. dr. sc. Zoran Lulić (091- 6523419) ili
- voditelj Katedre prof. dr. sc. Ivan Mahalec (091 – 6168159).

**Ako vozilo nije registrirano u jednoj od članica EU:**

(te slijedom toga nije ni usklađeno s prometnim propisima EU)

Na vozilu je prije pregleda u Laboratoriju za motore na FSB-u potrebno izvršiti preinake na svjetlosno-signalnom sustavu vozila. Ako za vozilo nedostaju neki bitni tehničko-homologacijski podaci koji se obično utvrđuju kad se vozilo registrira u EU (**a3**), postoji mogućnost da se vozilo u kasnijem postupanju (korak **C**) uputi na dodatna ispitivanja (buke, snage motora itd.).

**B** Na temelju pregleda vozila i dostavljene dokumentacije (**a**) u Laboratoriju za motore i vozila (FSB) izrađuje se dokument: *Ocjena sukladnosti vozila za izvaneuropska tržišta s obzirom na Europske homologacijske propise*. Taj dokument zamjenjuje potvrdu proizvođača ili COC dokument, a sadrži popis izvaneuropskih i odgovarajućih ECE/EU propisa koje je predmetno vozilo zadovoljavalo u trenutku proizvodnje.

**C** Nakon toga se vozilo podvrgava pregledu i ispitivanju izvršenih preinaka i funkcioniranju izvorne (američke) opreme i uređaja u Laboratoriju za homologacijska ispitivanja (u Stanici za tehnički pregled 'Institut', Centar za vozila Hrvatske, Velika Gorica, Sisačka 39c, kontakt: **mr. sc. Marinko Jakovljević**, tel. 01 - 6379 250). Izdavanjem pozitivnog izvještaja vozilo može pristupiti konačnoj homologacijskoj provjeri u istoj stanici.

**D** Provjeru sukladnosti pojedinačnog vozila ( homologacije) u Stanici za tehnički pregled 'Institut' Centra za vozila (Velika Gorica, Sisačka 39c) obavlja ovlaštenu ispitivača a završni dokument, *Potvrda o sukladnosti pojedinačnog vozila ('E 25')* uvjet je za carinjenje vozila.

**Dakle, tek nakon izdavanja Potvrde o sukladnosti pojedinačnog vozila sigurno je da se američko vozilo može ocariniti i uvesti, a zatim i registrirati.**

## TROŠKOVI

Predmet	Iznos
Pregled vozila i izrada elaborata ( <b>B</b> ), <i>FSB, Zagreb</i>	4.888 kn
Ispitivanja uređaja na vozilu ( <b>C</b> ) koja se provode zbog provjere naknadno obavljenih preinaka i funkcioniranja izvornih (američkih) uređaja. <i>CVH, Velika Gorica</i> <ul style="list-style-type: none"><li>- signalno-svjetlosna oprema</li><li>- retrovizori</li><li>- brzinomjer</li><li>- ispitivanje buke</li></ul> ( po potrebi i drugo)	2.400 kn
Provjera sukladnosti pojedinačno pregledanog vozila ( <b>D</b> ), <i>CVH, Velika Gorica</i>	500 kn
Preinaka/izmjena svjetlosno-signalne opreme prema EU homologacijskim propisima (po potrebi i drugo): <ul style="list-style-type: none"><li>- ugradnja pozicijskog svjetla</li><li>- preinaka načina aktiviranja pokazivača smjera, položaja i boje njihovog svjetla</li><li>- ugradnja svjetla za vožnju unatrag</li><li>- ugradnja stražnjeg svjetla za maglu</li><li>- ugradnja svjetala za osvijetljenje registarske tablice</li><li>- ugradnja stražnjih katadioptera</li></ul>	7.500 kn*

\* Procjena na temelju provedenih preinaka na nekim tipovima vozila u ovlaštenim servisnim radionicama.